



Handhabung von Magnetfolien

Zur Vermeidung von Schäden - insbesondere bei der Außenanwendung - sind folgende Hinweise zu beachten:

- ▶ Die Auflagefläche muss vor dem Auflegen des Magnetschildes sauber, staubfrei und trocken sein. [Die braune, magnetische Seite des Schildes sowie die Auflagefläche auf dem Fahrzeug sollte leicht eingewachst sein.]
- ▶ Magnetschilder müssen grundsätzlich vollflächig angebracht werden und dürfen nicht um Stoßleisten oder Abkantungen der Kfz-Karosserie herumgelegt werden! Vorteilhaft ist es, mit der Hand vertikal und horizontal über das Magnetschilder zu streichen, um so einen absolut vollflächigen Sitz zu gewährleisten. (Ansonsten mangelnde Haftung am Fahrzeug bei höheren Geschwindigkeiten!) Anbringung auf Motorhaube vermeiden, da dort die größte Angriffsfläche für den Fahrtwind liegt und enorme Hitze durch den Motor vorhanden ist.
- ▶ Abgenommene Magnetschilder müssen stets flach gelagert werden. Ein Knicken oder Zusammenfallen vermindert die Verwendbarkeit erheblich - bei Temperaturen um den Gefrierpunkt und darunter besteht Bruchgefahr (!!!); daher unbedingt flach lagern !!! Sollte die Magnetfolie einmal aufgerollt werden, so muss die bedruckte Fläche außen liegen.
- ▶ Zu starke Lackschichten oder Spachtelstellen an der Anlagefläche des KFZ schränken die Haftfähigkeit der Magnetfolie erheblich ein.
- ▶ Bei hohen Außentemperaturen und ununterbrochenem, mehrtägigen Anhaften der Magnetfolie auf der Fahrzeugkarosserie kann es u.U. zu einem Verkleben mit dem Autolack kommen. Eine Schutzlackierung auf der magnetischen Seite verringert die Gefahr der evtl. Verklebung. Zur Sicherheit sind jedoch die Magnetschilder während des Nichtgebrauchs von der Kfz-Karosserie zu entfernen. Pro Tag sollte das Magnetschild einmal abgenommen werden.
- ▶ Die Reinigung der Magnetschilder sollte nur mit Wasser und mindestens einmal pro Woche erfolgen; bei hohen Temperaturen alle zwei Tage. Keine Lösungsmittel oder lösungsmittelhaltigen Flüssigkeiten verwenden.
- ▶ Lässt sich die Magnetfolie nicht mehr plan aufsetzen, empfehlen wir, die Folie an einem mind. 1 mm dicken Stahlblech bei ca. +30° C bis +40° C, 20 bis 48 Stunden haften zu lassen.
- ▶ Haftung der Magnetschilder: empfohlene Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h

